|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Številka: | 43001-281/2020-03 |  | oznaka naročila: | A-90/20 S  |
| Datum: | 11.09.2020 |  | MFERAC: | 2431-20-001057/0 |

**POJASNILA RAZPISNE DOKUMENTACIJE**

**za oddajo javnega naročila**

|  |
| --- |
| **Izdelava projektne dokumentacije IZP in IzN ureditve kolesarske povezave GKP G8 Krošnjarska pot, na odseku Cerknica - Žlebič** |

**JN005380/2020-B01 - A-90/20; datum objave: 28.08.2020**

**Datum prejema: 11.09.2020   10:58**

**Vprašanje:**

Spoštovani,
Predmetna razpisna dokumentacija je nekonsistentna, saj sta PN in specifikacija ponudbe povsem neusklajeni. Posledično vam postavljamo sledeča vprašanja:
1. V PN ni niti z besedo omenjena izdelava IzN (že sam naslov govori le o izdelavi IZP dokumentacije), pod točko 3. v specifikaciji ponudbe, pa je navedeno, da se IzN dokumentacija izdela skladno s PN. Kje je to opisano?
2. Natančnost geodetskega posnetka in načrta je odvisna od zahtevane faze projektne dokumentacije. Glede na to, da gre za več kot 122 km kolesarskih stez bo ta postavka bistveno vplivala na ponudbeno ceno. Naročnika prosimo, da pojasni, kakšna natančnost geodetskega posnetka je zahtevana na območjih makadamskih poti, obstoječih cest in novih kolesarski poti?
3. Ali je na obstoječih makadamskih poteh predvidena izdelava IzN ali IZP dokumentacije? Predvidevamo, da bo to IZP dokumentacija, saj bo zaradi spremenjene odvodnje (asfaltna površina namesto makadamske) potrebno pridobiti pogoje DRSV. Vaše pojasnilo na eno iz prejetih vprašanj govori nasprotno, zato vas prosimo za pojasnilo ali bo potrebno na teh odsekih pridobivati pogoje in soglasje DRSV?
4. Za ponudnike je PN dokument, ki natančno opredeljuje obseg predvidenih del. V predmetni PN sta opisani smer 1 in smer 2, ki sta predmet različnih razpisov. Nikjer v PN ni navedeno, da je vsaka smer predmet posebnega razpisa, zato bi bilo dobro, da bi naročnik izdelal dve PN in sicer za vsako smer posebej, saj lahko pride do zmotne interpretacije v ponudbah.
5. Varnostni načrt, načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki in elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisij delcev z gradbišča, ki so navedeni v PN dokazujejo, da PN ni bila pregledana s strani strokovnjakov DRSI.
Menimo, da predmetna PN predstavlja sramoto za vašo/našo državno institucijo in celotno inženirsko stroko.Lep pozdrav.

**Odgovor:**

V Navodilih za pripravo ponudbe je naročnik navedel, za katere dele trase se izdela IZN in za katere IZP. Ponudnik naj upošteva ta navodila.

Geodetski posnetki se izdelajo v natančnosti, ki je primerna za izdelavo dokumentacije nivoja IZP in IZN. Geodetski posnetek se dela za traso, ki jo bo predlagal izvajalec in jo bo potrdil naročnik.

Na obstoječih makadamskih poteh, ki bodo samo označena z vertikalno prometno signalizacijo, se izdela IZN. Na delih, kjer pa se bodo obstoječe makadamske ceste zaradi večjega naklona asfaltirale, pa se izdela IZP.

Vsaka od smeri je jasno definirana v razpisni dokumentaciji, s sklicem na oznake v PN.